

DOSSIER DE PRESSE

Lancement des travaux DE REQUALIFICATION DES PREMIERS KILOMÈTRES

du Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle



EN CHIFFRES....

En moyenne
entre **35** et
40 000
randonneurs / an
au départ du Puy-en-Velay

• La typologie du randonneur



La proportion de femmes ne cesse d'augmenter sur le chemin

52,6%

de femmes contre 47,4 % d'hommes.



La taxe de séjour, le meilleur indicateur de la dynamique du tourisme sur l'agglomération

+ 65%

Evolution rien que sur la ville entre 2019 et 2023

+ 143%

A l'échelle de l'Agglo



1 pèlerin sur dix marche pour des raisons de foi



Augmentation de l'offre de lits marchands sur le chemin entre 2019 et 2023 (toutes offres d'hébergements confondues)

+ 32%

sur le Puy-en-Velay

+ 12%

à Bains

+ 38%

à Saint-Privat

+ 14%

à Monistrol d'Allier



Les départements les plus représentés :
Paris, le Rhône, la Loire Atlantique, le Nord, les Bouches du Rhône..



Les pays les plus représentés :
Belgique, Suisse, Allemagne suivis des Etats Unis, du Canada et de l'Australie



Pic de **fréquentation en Mai**



Journée qui enregistre le + de départ :
le dimanche



La fréquentation des pèlerins à la messe et bénédiction à la Cathédrale
en progression constante
+ 12,70 % (au 31/08)

2019 : **15 681**

2022 : **19 920**

2023 : **25 218**

2024 (janvier à sept.) : **26 992**

• Les raisons de cet engouement

■ **Déployée depuis 2010 par notre collectivité, la stratégie de marque autour du Saint-Jacques porte ses fruits** : la ville s'affirme désormais comme capitale du Saint-Jacques en France, seul point de départ vers Conques !

■ **Un contexte porteur** : l'itinérance, pédestre ou encore à vélo a le vent en poupe

■ **Un itinéraire mythique, le plus emprunté par les pèlerins**, qui réunit, du Puy-en-Velay à Conques, les plus belles étapes du pèlerinage vers Saint-Jacques, tant par la pluralité de ses paysages époustouflants que par les trésors patrimoniaux qui jalonnent le parcours.

REQUALIFICATION DES PREMIERS KILOMÈTRES

du Chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle

Un constat

Améliorer la sécurité rue des Capucins...

■ La rue des Capucins, de par son étroitesse, était dangereuse pour ses nombreux usagers, piétons comme automobilistes.

Régulièrement évoquée par les riverains, la sécurisation de ce secteur fort fréquenté, était une nécessité. La Ville du Puy en Velay s'est d'abord attaché en 2021 à améliorer et à fluidifier la circulation des véhicules dans le secteur, avec la mise en place d'un **sens unique** dans le sens descendant, expérimental dans un premier temps, et désormais pérenne, l'instauration d'une **zone 30** et la création d'une **voie cyclable** dans le sens montant.

Les travaux prennent une nouvelle dimension cette fin d'année avec la mise en plateau de la rue des Capucins et la priorité donnée au cheminement piéton.

Une artère un peu spéciale, qui demande un traitement particulier

La rue des Capucins est, pour ainsi dire, la «porte de sortie» de la ville, empruntée par des milliers de randonneurs du chemin de St Jacques qui gagnent les hauteurs du Puy.

S'élancer sur le chemin, progresser sur cet itinéraire unique et universel est l'une des expériences de vie les plus belles et les plus intenses qui puissent être vécues. La ville du Puy-en-Velay se doit d'**offrir aux randonneurs** en partance sur la plus célèbre des voies vers Compostelle **une**

image des plus accueillantes et un souvenir impérissable de leur passage au Puy en Velay. «Soigner» le départ du St Jacques est une évidence dans la démarche de développement touristique de la ville.

Le projet de requalification des premiers kilomètres du Saint Jacques

Un cheminement urbain qualitatif et plus sûr :

■ Aménagement de trottoirs confortables (de 1,50 à 1,70 m de large),

■ Meilleures identifications des carrefours et requalification de ceux-ci (Boulevard Saint Louis, Rues Terrasson, Latour Maubourg, Général Aubert Frère, Antoine Pitarch, Louis Pasteur, Docteur Michel Arnaud, Jean Moulin et Chemin de la Ronzade)

■ Eclairage public LED performant et économique

■ Un aménagement en écluse au niveau du pont SNCF pour réduire la vitesse des véhicules.

■ Une circulation en zone 30 sur les 3 communes

Installation d'équipements adaptés aux randonneurs :

■ Assises, mobilier, toilettes, points d'eau, ... dans un souci d'apporter plus de confort aux premiers kilomètres

Un tracé repensé sur les hauteurs du Puy-en-Velay.

Il apportera un caractère plus champêtre à ce tronçon, avec effet «whouah garanti» grâce à un panorama exceptionnel sur la Ville...

■ Une nette plus value pour les randonneurs qui vont bénéficier, au terme de leur ascension depuis Les Capucins, en passant par le rue de Compostelle et l'ancienne route de Saugues, d'un itinéraire exclusivement piétons, fort agréable !



Michel Chapuis,
Maire du Puy-en-Velay

Le Puy-en-Velay et le chemin de Saint-Jacques sont indissociables ! Mieux, le GR 65 ancre définitivement notre cité comme LE principal point de départ en France vers Saint Jacques de Compostelle. Cette «étiquette», nous devons la soigner en améliorant sans cesse l'accueil des randonneurs qui convergent chez nous, et en leur offrant un départ à la hauteur de cet itinéraire mythique, dont plusieurs tronçons, édifices ou ensembles architecturaux se distinguent par leur inscription au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

La nature s'invite au chemin

- Plantations arbustives en pied de façades sur la partie la plus urbaine et la plus étroite, la partie basse des Capucins
- Plantations d'arbres en bordure de voie et le long des façades en partie haute des Capucins
- Grand espace végétalisé créé au niveau du 1er bassin, doté de nombreux équipements de confort : point d'eau, toilettes, mobilier
- Accotements enherbés le long de l'ancienne route de Saugues.
- Chemin des crêtes, en bordure de champs, traité avec un mélange terre/pierre.

Un cheminement qui soigne l'esthétique

- Enfouissement des réseaux
- Cheminements en pavés sur la partie urbaine.
- Déploiement sur le secteur

d'un programme de ravalement de façades par la Ville du Puy en Velay, une fois les travaux de voirie terminés

La prise en compte multi-usages du secteur

L'objectif est de faciliter la cohabitation des modes de locomotion sur ce secteur fréquenté par des riverains, des automobilistes, des piétons, des cyclistes et bien sûr les quelques 40 000 randonneurs du GR65.

Pour ce faire, la partie basse de la rue des Capucins (partie à sens unique) sera mise en plateau avec une bande de 2,5 m d'enrobé au centre et des pavés sur les côtés.

Un nouveau tracé, une réelle plus-value pour l'image de la ville

Le judicieux déplacement de l'itinéraire sur le chemin des Crêtes va offrir une vue imprenable sur la Ville et ses trésors patrimoniaux, de quoi laisser aux randon-

neurs un souvenir impérissable de leur passage au Puy en Velay !

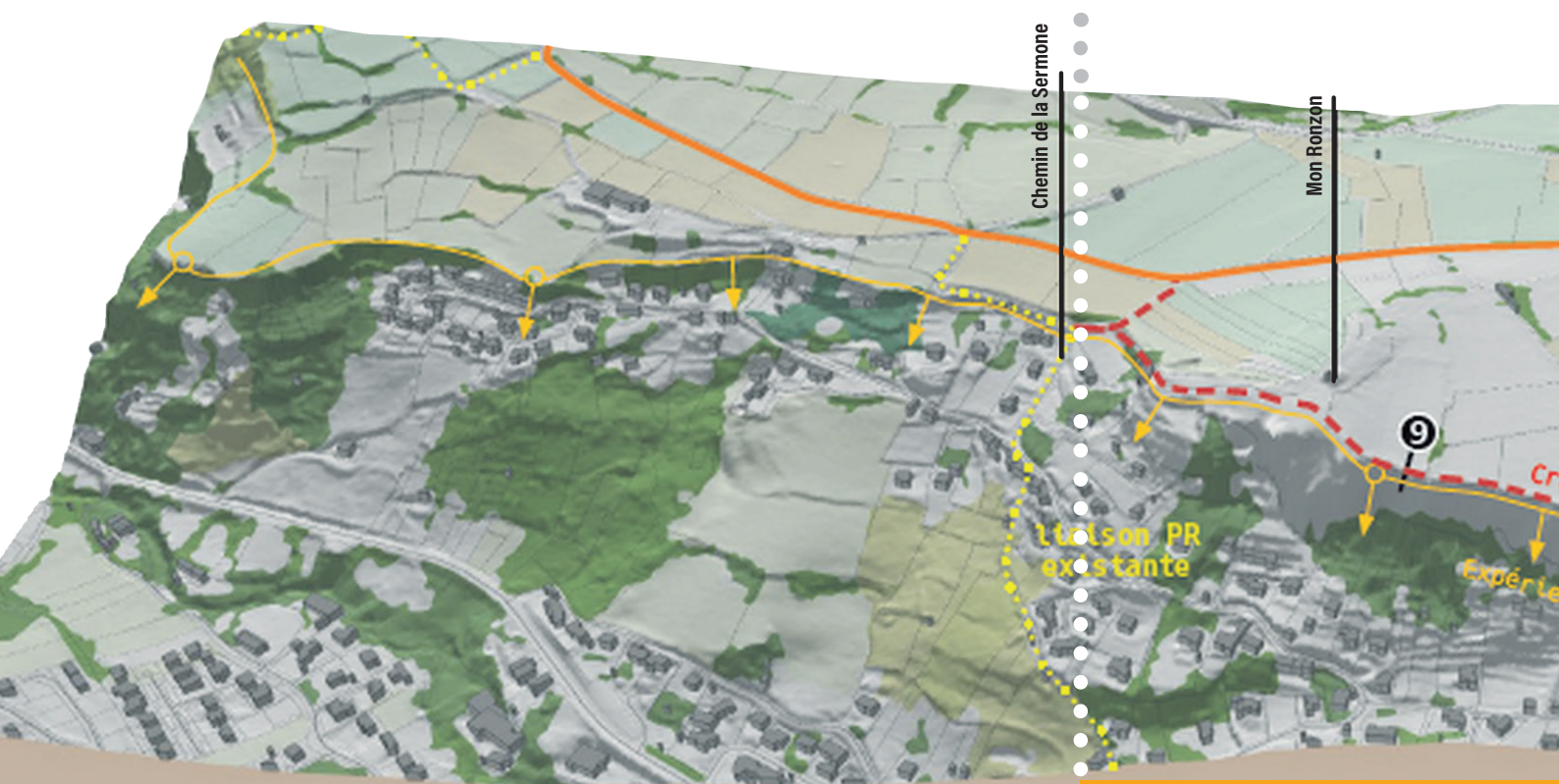
Aménagé de manière subtile pour garantir un cheminement agréable en bordures de champs, sans toutefois lui enlever son caractère sauvage, ce tronçon sera exclusivement piétons.

Au cours des visites de terrain, ce nouveau tracé a reçu un accueil très favorable des acteurs, notamment de l'Architecte des bâtiments de France.

Traversée d'un site classé :

Le nouvel itinéraire empruntera le site classé des Chibottes. L'aménagement prévu a été conçu dans le cadre du plan de paysage, en cohérence avec l'avis de la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites et avec l'appui d'un architecte paysagiste.

La Communauté d'Agglomération est en cours d'acquisition des terrains, afin de lancer les travaux fin 2025-début 2026.



PHAS



Laurent Wauquiez
Député de Haute-Loire
et conseiller spécial
de la Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Le Saint-Jacques est l'emblème du Puy-en-Velay, une manière de nous faire connaître et reconnaître des 4 coins du monde. Il est tout naturel que la Région Auvergne-Rhône-Alpes poursuive ses engagements aux côtés de la Ville pour booster l'image de celle-ci. Ces travaux pour lesquels nous apportons un financement conséquent vont considérablement améliorer la dynamique touristique. A savoir que la Région Auvergne Rhône-Alpes développe en parallèle des itinéraires en amont du Puy-en-Velay, les voies de Cluny et de Lyon ainsi que la voie de Genève. Ceux-ci irriguent l'Est et le Nord du département, de Saint-Julien Chapteuil à Craponne-sur-Arzon en passant par la vallée de la Loire. Encore une bonne nouvelle pour la fréquentation touristique sur le département.

Le calendrier des travaux

2023

Reprise des réseaux humides par le DEA (Direction de l'Eau et de l'Assainissement)

2024

■ Enfouissement des réseaux secondaires et travaux d'éclairage public sur les 3 communes par le Syndicat Départemental d'Energie

■ du 21 octobre au 6 décembre 2024 :

PHASE 1

Partie basse de la rue des Capucins

■ Acquisition des terrains au niveau du chemin de crêtes

2025

PHASE 2

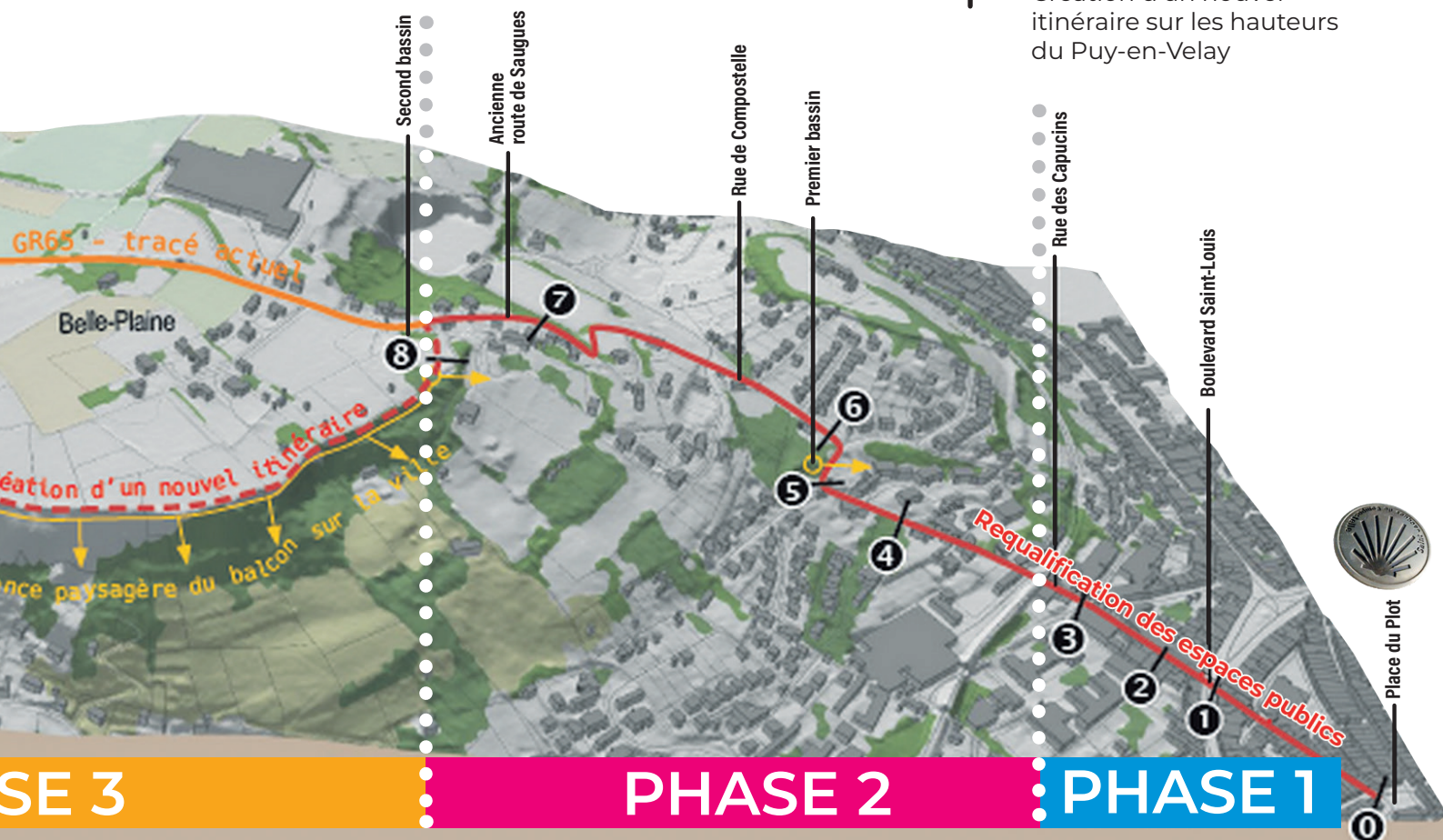
■ Partie haute de la rue des Capucins

■ Rue de Compostelle et ancienne route de Saugues

2026

PHASE 3

Création d'un nouvel itinéraire sur les hauteurs du Puy-en-Velay



SE 3

PHASE 2

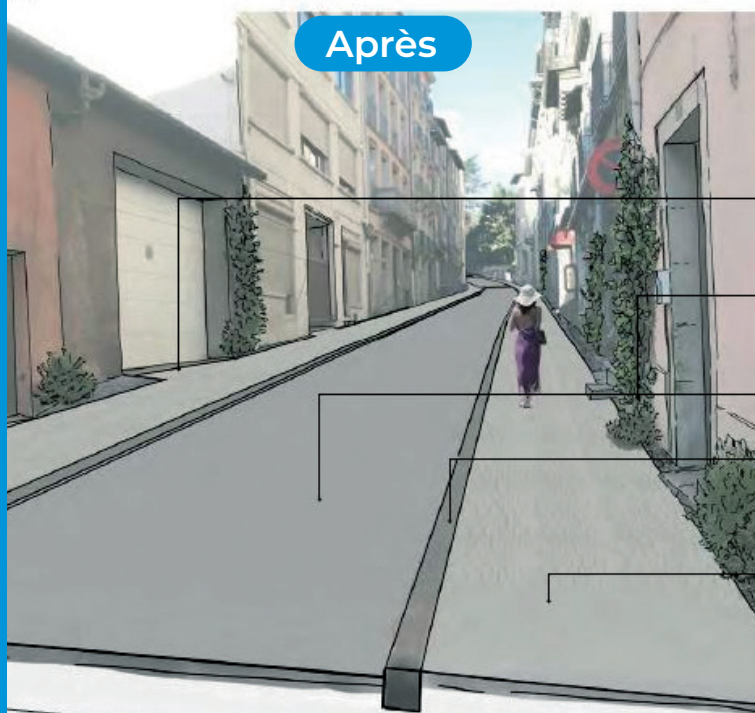
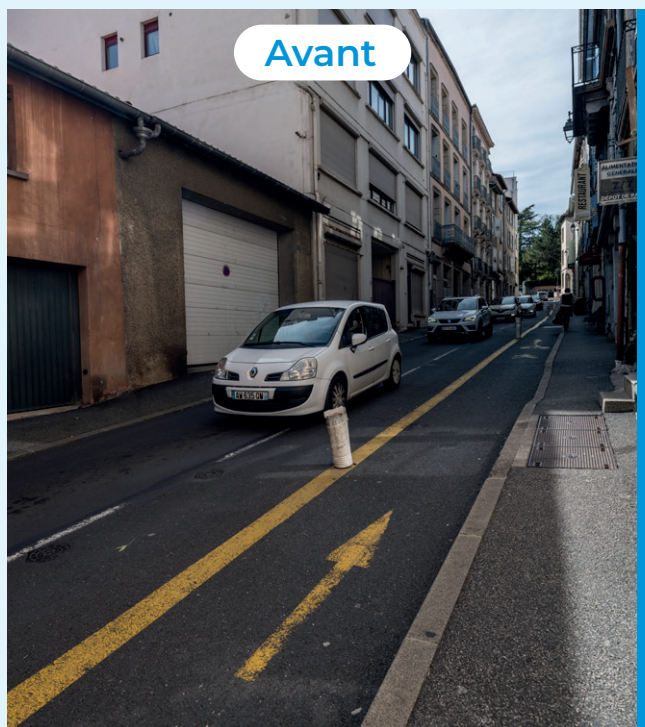
PHASE 1

21 octobre au 6 décembre 2024

PHASE 1

Rue des Capucins (partie basse)

“Place à la sécurité
des piétons et
des cyclistes”

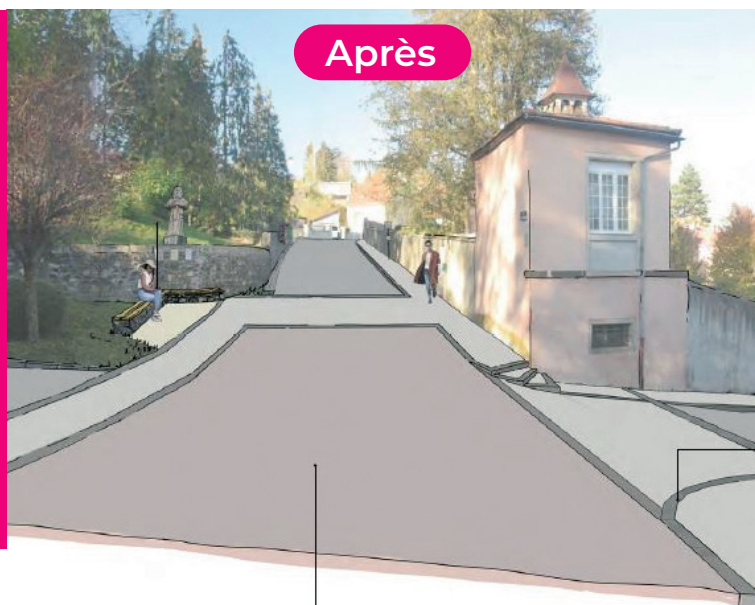


Février à Avril 2025

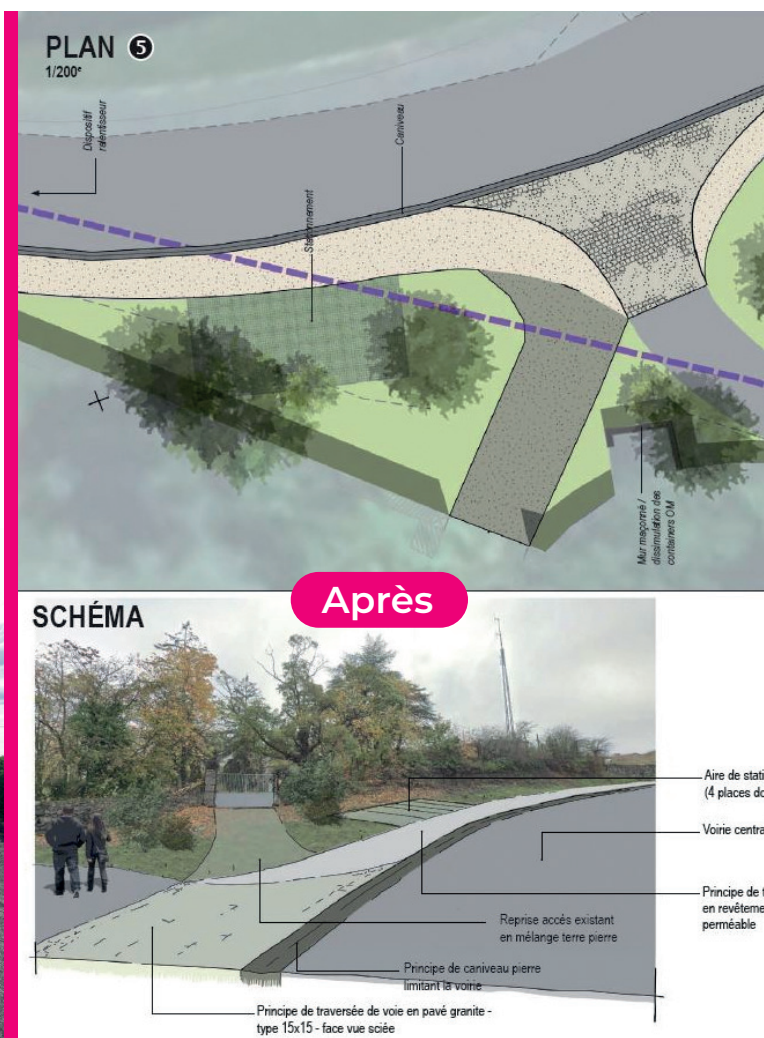
PHASE 2

Rue des Capucins (partie haute)
Rue de Compostelle
Ancienne route de Saugues

“Un cheminement
mieux identifié”



“Création
d’espaces de repos,
végétalisés et dotés
d’équipements de
confort...” ”

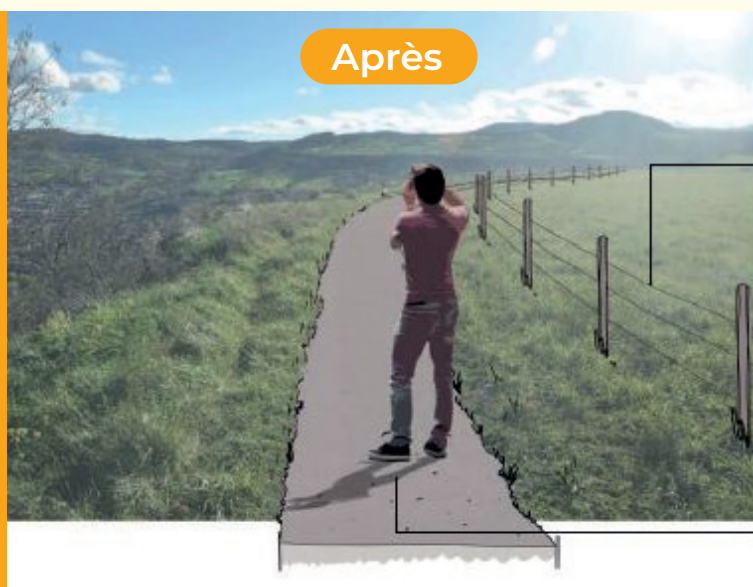


2026

PHASE 3

Création d'un nouvel
itinéraire sur les hauteurs
du Puy-en-Velay

“Une expérience paysagère
unique, pour un effet
« Whouah » garanti”



Les entreprises intervenantes

Le chantier fait la part belle aux locaux



Le budget



1 174 000 €_{HT}

Montant total des travaux

Cette opération d'envergure bénéficie d'un soutien financier conséquent :



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



La Région

Auvergne-Rhône-Alpes



28,5 %

(au titre du 1% paysage)

46,2 %

20 %

Reste à charge pour les 3 communes traversées par le chemin de Saint-Jacques :



5,3 %